



# **Federação Portuguesa de Motonáutica - UPD**

Membro da Union Internationale Motonautique

Pessoa Colectiva de Utilidade Pública - D.R. nº 139 - II série de 26/06/78  
Utilidade Pública Desportiva - D.R. nº 209 - II série de 09/09/94  
Contribuinte nº 501132546

## **PLANO DE ACTIVIDADES E ORÇAMENTO PARA 2009**

De acordo com a alínea d) do artigo 8º dos Estatutos, bem como das obrigações constantes do Contrato-Programa subscrito com o Instituto do Desporto de Portugal, em especial a alínea g) da Cláusula 5ª, a Federação Portuguesa de Motonáutica apresenta o seu "Plano de Actividades e Orçamento" para o ano de 2009.

I

### **DESENVOLVIMENTO DA PRÁTICA DESPORTIVA**

1. No ano de 2008, os objectivos constantes do "Plano de Actividades" e das previsões efectuadas no exercício anterior, foram cumpridos, nomeadamente, no que diz respeito ao Calendário de Provas Desportivas Nacionais e Internacionais e às Acções de Formação de jovens iniciados nos desportos náuticos motorizados.

1.1. Do Calendário Internacional, as provas coordenadas e ratificadas pela F.P.M., efectuaram-se, com bom nível técnico, como confirmam os relatórios da U.I.M..

Também, foram um êxito assinalável, para a projecção da Motonáutica, o número de pilotos participantes e o numeroso público que seguiu interessado, estes eventos:

- Campeonato do Mundo de Fórmula 1, em Portimão;
- Campeonato do Mundo de Fórmula 2, em Vila Real Stº. António;
- Campeonato do Mundo de Fórmula 4, em Vila Franca de Xira;
- Campeonato do Mundo de Fórmula 4, em Fig. Castelo Rodrigo;



# Federação Portuguesa de Motonáutica - UPD

Membro da Union Internationale Motonautique

Pessoa Colectiva de Utilidade Pública - D.R. nº 139 - II série de 26/06/78  
Utilidade Pública Desportiva - D.R. nº 209 - II série de 09/09/94  
Contribuinte nº 501132546

Ainda, a nível internacional, o Município de Portimão, patrocinou a última etapa do Campeonato do Mundo da Powerboat P1, que, devido às condições climatéricas adversas, não teve a projecção que se esperava.

1.2. Junta-se em anexo, o Calendário para o ano de 2009 com as provas dos Campeonatos Nacionais e Internacionais das diversas modalidades, a realizar em Portugal e incluídas no âmbito dos desportos náuticos motorizados, nomeadamente " Barcos (Catamarans, Monocascos e Semi-Rígidos)" e "Rádiocontrolados", que têm decorrido com regularidade, não obstante, as dificuldades financeiras, que afectam promotores e patrocinadores, com claro reflexo na quebra de apoios aos desportistas náuticos.

1.3. Deve ser realçado o esforço de alguns Pilotos Portugueses que, com regularidade, na disputa de grandes competições motonáuticas, suportam as suas deslocações ao Estrangeiro, como são o caso de Duarte Benavente, que disputa o Campeonato do Mundo de Fórmula 1, e de Pedro Fortuna e Luís Miguel Ribeiro que disputam o Campeonato do Mundo de Fórmula 4, prestigiando a Federação Portuguesa de Motonáutica e Portugal.

1.4. Na organização dos grandes eventos Internacionais e das provas dos Campeonatos Nacionais, justo é enaltecer o papel essencial desempenhado por alguns Municípios, sem os quais, não teria sido possível atingir o êxito verificado nos mesmos, especialmente, Portimão, Vila Real de Santo António, Vila Franca de Xira, Figueira de Castelo Rodrigo, Lagoa, Cartaxo, Resende, Abrantes, Caldas da Rainha e Vila Nova da Barquinha.

1.5. De salientar, a assinatura de um Protocolo, em 1 de Junho do corrente ano, entre a Junta de Freguesia da Foz do Arelho, a Federação Portuguesa de Motonáutica e o Município das Caldas da Rainha, para a instalação de um Centro de Formação da Fórmula Futuro, em que a Federação se compromete a assegurar a gestão, o funcionamento e a fornecer os meios técnicos e humanos para o seu bom desempenho e a Junta de Freguesia com a colaboração do Município das Caldas da Rainha, comprometem-se a disponibilizar, gratuitamente, as instalações e a fazer obras de adaptação nas mesmas.



# **Federação Portuguesa de Motonáutica - UPD**

Membro da Union Internationale Motonautique

Pessoa Colectiva de Utilidade Pública - D.R. nº 139 - II série de 26/06/78  
Utilidade Pública Desportiva - D.R. nº 209 - II série de 09/09/94  
Contribuinte nº 501132546

A Inauguração desta estrutura, realizou-se no passado dia 14 de Setembro, com a presença de diversas individualidades.

O CENTRO DE FORMAÇÃO DA FÓRMULA FUTURO está Instalado junto à praia da Lagoa da Foz do Arelho.

1.6. De realçar, também, a F.P.M. ter conseguido juntar, pela primeira vez, no seu Calendário Desportivo, os Municípios de Resende e Abrantes, os quais têm planos de água, perfeitamente adequados à nossa modalidade, e que vieram enriquecer a linha de descentralização que tem vindo a ser seguida.

1.7. Esta realidade, deve-se, fundamentalmente, à boa divulgação destas competições, através da Comunicação Social, nomeadamente, nos Canais Televisivos – SPORT TV e RTP, com quem mantemos um protocolo nos dois últimos anos, que nos permite apresentar com regularidade, Magazines das nossas actividades.

## II

### **PROJECTOS DESPORTIVOS PARA 2009**

1. Tal como nos anos anteriores, a Federação Portuguesa de Motonáutica, vai continuar a apostar nas vertentes desportivas, que têm constituído a essência dos seus objectivos básicos, para o crescimento e desenvolvimento da modalidade, privilegiando, o Campeonato Nacional, numa descentralização, com incidência nas zonas do Interior e firmando protocolos com as Autarquias, contribuindo assim, para a divulgação das potencialidades turísticas dessas Regiões.

1.1. Organização dos Campeonatos Nacionais de "Barcos Catamarans, Monocascos e Semi-Rígidos (6 provas) e de Rádiocontrolados (4 provas).



# Federação Portuguesa de Motonáutica - UPD

Membro da Union Internationale Motonautique

Pessoa Colectiva de Utilidade Pública - D.R. nº 139 - II série de 26/06/78  
Utilidade Pública Desportiva - D.R. nº 209 - II série de 09/09/94  
Contribuinte nº 501132546

1.2. A realização em Portugal, de grandes eventos Internacionais, já firmados pela U.I.M. - UNIÃO INTERNACIONAL DE MOTONÁUTICA, entidade que tutela, a nível Mundial, o desporto náutico motorizado, conforme segue:

- Campeonato do Mundo de Fórmula 1;
- Campeonato do Mundo de Fórmula 2;
- 2 Provas do Campeonato do Mundo de Fórmula 4;

1.3. A realização de um conjunto tão significativo de eventos Internacionais, dos quais nos permitimos destacar a 11ª edição do Campeonato do Mundo da Fórmula 1, em Portimão, a continuação do Campeonato do Mundo da Fórmula 2, em Vila Real Santo António e a organização de duas etapas do Campeonato do Mundo da Fórmula 4, de total responsabilidade técnica da F.P.M., a decorrerem em Vila Franca de Xira e em Figueira de Castelo Rodrigo, só possível, com o inestimável apoio destes Municípios, eventos que são um importante cartaz promocional de Portugal, pelo impacto e valorização da área turística onde se enquadram.

No entanto, este esforço organizativo, requer significativos meios financeiros, em grande parte, suportados pelas Autarquias, Regiões de Turismo e, fundamentalmente, com o indispensável apoio do Instituto do Desporto de Portugal, que muito nos apraz registar.

1.4. Vamos continuar com a divulgação das Acções de Formação e iniciação de Fórmula Futuro, para jovens com idades compreendidas entre os 8 e 16 anos, com melhor distribuição pelo País, e, na perspectiva de se organizarem provas do Minho ao Algarve.

Neste projecto, estão previstas 12 Acções de Formação, e 8 provas a contar para o Campeonato Nacional.

De salientar que, em 2008, com 6 acções de Formação e 6 provas para o Campeonato Nacional, movimentaram-se cerca de 400 jovens.



# Federação Portuguesa de Motonáutica - UPD

Membro da Union Internationale Motonautique

Pessoa Colectiva de Utilidade Pública - D.R. nº 139 - II série de 26/06/78  
Utilidade Pública Desportiva - D.R. nº 209 - II série de 09/09/94  
Contribuinte nº 501132546

No entanto, este número de Acções de Formação, poderá ser aumentado, atendendo à existência do Centro de Formação da Fórmula Futuro, na Foz do Arelho, que permite, o alargamento da Formação a jovens que residam em Concelhos da Região Centro, onde não existam planos de água adequados à prática deste desporto.

2. A Federação Portuguesa de Motonáutica, continuará a melhorar o seu "site" na Internet, e manterá, também, um acordo firmado com uma empresa de audiovisuais para cobertura de todos os seus eventos a nível Nacional e Internacional, para assim, poder continuar com o protocolo com a R.T.P. que lhe permite a divulgação das provas, quinzenalmente, no programa do Desporto da R.T.P. 2.

Destacamos, que o Grande Prémio de Portugal/Algarve F1, em Motonáutica, realizado no Rio Arade, em Portimão, teve cobertura directa da RTP e ainda, transmissão para 42 Países.

III

## GESTÃO ADMINISTRATIVA E FINANCEIRA

O Orçamento apresentado pelo Presidente e Direcção, caracteriza-se pelo rigor e austeridade na gestão dos meios financeiros disponíveis para o desenvolvimento da actividade desportiva e para assegurar o bom funcionamento da F.P.M.. Este Plano, está baseado num crescimento sustentado das diversas modalidades que se integram nos desportos náuticos motorizados e que consubstanciam os objectivos constantes dos Estatutos e do Regulamento Geral Interno, com destaque para a Formação e Iniciação dos jovens praticantes.

O apoio concedido pelo I.D.P., é de extrema importância para a concretização dos objectivos da F.P.M.. Contudo, torna-se cada vez mais difícil, a cobertura dos custos fixos, uma vez que estes, aumentaram, significativamente, desde 2006, após o contrato de Modernização da Federação Desportiva.



# Federação Portuguesa de Motonáutica - UPD

Membro da Union Internationale Motonautique

Pessoa Colectiva de Utilidade Pública - D.R. nº 139 - II série de 26/06/78

Utilidade Pública Desportiva - D.R. nº 209 - II série de 09/09/94

Contribuinte nº 501132546

No entanto, os custos orçamentados, para a realização dos diversos eventos desportivos, quer a nível nacional, quer a nível internacional, terão de ser suportados por promotores locais e patrocinadores privados.

Não obstante as vicissitudes financeiras, é objectivo da F.P.M., dinamizar o calendário desportivo, tanto a nível nacional, como internacional, nunca descurando o cumprimento dos compromissos assumidos.

De realçar, ainda, o aumento significativo, do equipamento administrativo, desportivo e do parque de embarcações e viaturas, que permitem um suporte eficiente, para as actividades programadas.

Lisboa, 23 de Outubro de 2008

**O Presidente da F.P.M.**

(Mário Gonzaga Ribeiro)

**A Direcção da F.P.M.**